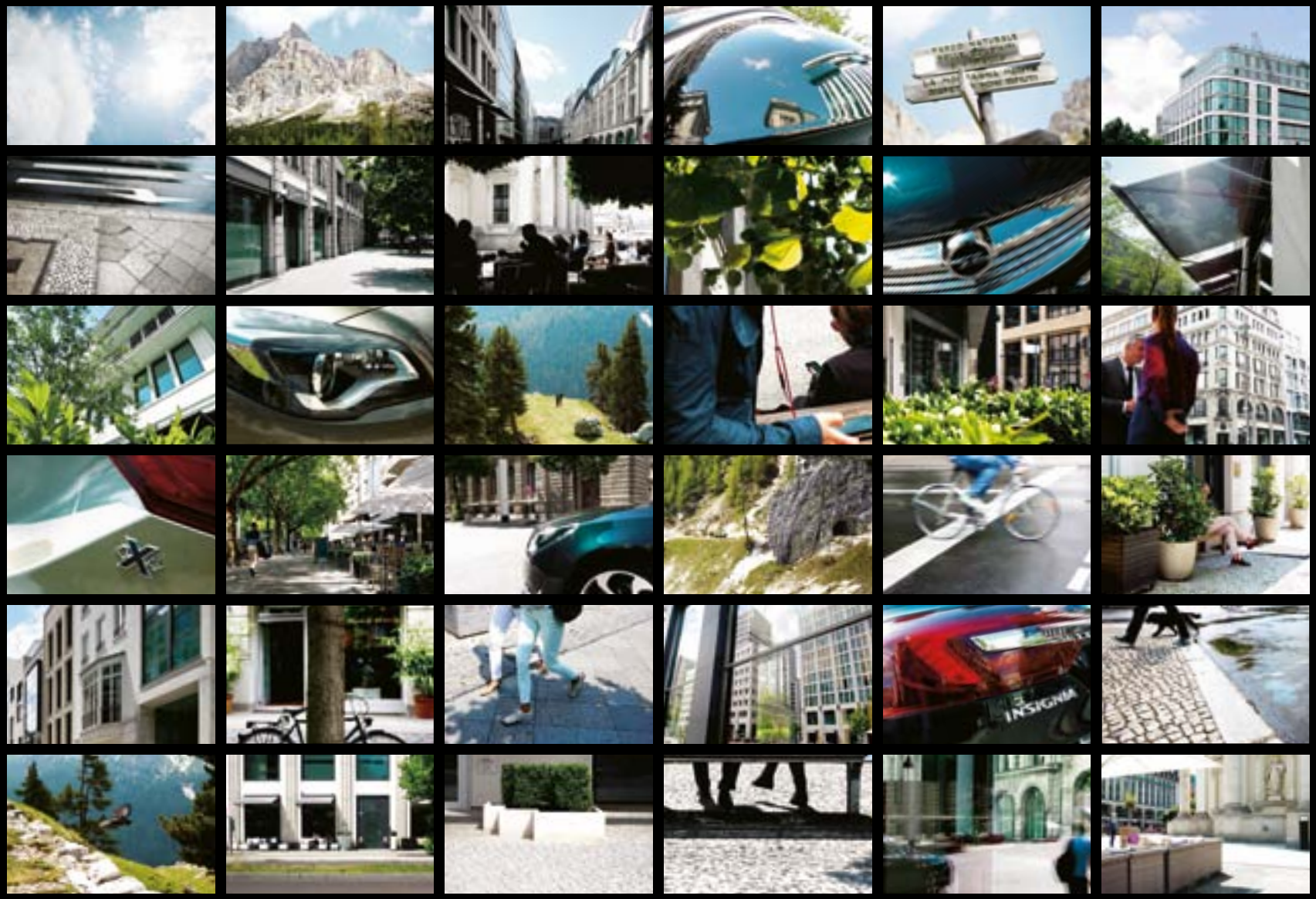
ÚJ OPEL INSIGNIA

Wir leben Autos.


INSIGNIA

A LÉNYEGHEZ KAPCSOLÓDVA.

Az új Opel Insigniát vezetve megtudhatja, mi tesz egy autót kivételessé. A forradalmian megújult kezelőfelület átalakítja a vezető és az autó együttműködését. Az érintőpados vezérlésű, testre szabható infotainment rendszer kiterjeszti a digitális világot, biztosítva, hogy az élmény abban a pillanatban megkezdődjön, amint Ön beül az autóba. És ez még csak a kezdet. Az új Insignia felfedezetlen területre viszi vezetőjét a világ legkisebb légellenállási együtthatójával[1], kifinomult vezetőtámogató rendszereivel, pazar kárpitozásával és a kiváló német mérnöki teljesítményt tükröző remek vezethetőségével. De nem várjuk el, hogy ezt csak úgy elhiggye nekünk. Győződjön meg róla személyesen egy tesztvezetés során!

A jelen katalógusban szereplő információk a nyomdába küldés időpontjában pontosak voltak (2013. november). Fenntartjuk a jogot, hogy bármely időpontban megváltoztassuk a specifikációkat és a felszereltséget. A legfrissebb adatokért forduljon Opel márkakereskedőjéhez.

[1] Az ötajtós Insignia ecoFLEX.

TARTALOMJEGYZÉK

OPEL INSIGNIA

04 Az Insignia
22 Felszereltségi szintek
38 Kényelem
40 AFL+
42 Opel Eye
44 Biztonság
46 Összkerékhajtás
48 Csatlakoztathatóság
50 Infotainment rendszer
52 Tartozékok
54 OPC Line csomagok
56 Motorok és sebességváltók
58 Abroncsok és keréktárcsák
62 Kárpitok és felületek
66 Fényezés és színek
68 Opel szerviz
70 Mindennapi innovációk

INSPIRÁCIÓ ÉS FORMA TALÁLKOZÁSÁBÓL KIVÁLÓSÁG SZÜLETIK.

Új arculata összetéveszthetetlenül esztétikusssá teszi az Insigniát. Négy különböző modell: az elegáns négyajtós lépcsőshátú, az áramvonalas ötajtós lejtőshátú, az extra tágas Sports Tourer és a csúcsmodern, terepvédelemmel ellátott Country Tourer közül lehet választani. Minden új Insignia magán viseli zászlóshajónk vonzó, új vonásait.

F GG 9098

MINDEN MOZGALOMNAK MEGVAN A MAGA IKONJA.

Minden új Insignia klasszikus a maga nemében. A kínálat csúcsán a Country Tourer áll. A formatervezés és a kifinomult technika ötvözete, gyönyörű és kiegyensúlyozott autó. Kifinomult védelmi rendszerek óvják az Ön befektetését, többek között teljes körű antracit burkolat. Terepabroncsok, merész keréktárcsák, és a 4x4-es összkerékhajtás embléma sejteti a motorháztető alatt rejlő erőt. Ezen túlmenően fronthajtással[1] és opcionális FlexRide rendszerrel is kombinálhatja a Country Tourer markáns külsejét.

[1] 2014 tavaszától elérhető.

A KIVÁLÓSÁG NEM NAGYOTMONDÁS, HANEM SZELLEMI SZÍNVONAL.

Egy Insignia vezetőjeként Ön megköveteli a minden részletre kiterjedő gondosságot. Zászlóshajónk testre szabott belső térrel és válogatott anyagok gazdag választékával válaszol. Válassza a több irányban állítható AGR[1] ergonomikus első ülés opciókat, és első osztályú utazásban lehet része.

[1] Az AGR-tanúsítvány független egészségügyi szakértőkből álló vizsgálóbizottság által kiadott minősítés.

FORRADALMIAN ÚJ MŰSZEREZETTSÉG.

Az új Insigniával az Ön teljes digitális világa megjelenhet az autóban. Ön az általunk valaha létrehozott legkifinomultabb infotainment rendszer segítségével kapcsolódhat a világhoz – egy mozdulattal irányíthatja világ első autóba épített, kézírás-felismerő funkciójú érintőpadját. A hangfelismerés megkönnyíti a telefonálást, a zenelejátszást és a navigációt. Továbbá akár hatvan kedvenc opció is ugyanolyan egyszerűen testre szabható a nagy, színes érintőképernyőn. Ez nem egy szokványos fedélzeti infotainment rendszer – ez gyakorlatilag az Ön okostelefonjának átültetése a műszerfalba.

HOSSZÚ-HOSSZÚ KILOMÉTEREKRE TERVEZTÉK.

Az új Insignia motorok egyaránt kiválók és izgatók. Az Opel ecoFLEX technikának köszönhetően kiváló az új modellkínálat üzemanyag-hatékonysága. Az ötajtós ecoFLEX légellenállási tényezője a legjobb a lejtőshátú járművek kategóriájában, a modellkínálat pedig kategóriájának legjobb CO_2-kibocsátási értékét mondhatja a magáénak – amely mindössze 98 g[1] a 2,0 literes, 88 kW (120 LE) és 103 kW (140 LE) teljesítményű motorok esetében. A motorok természetesen lóerőben is bővelkednek. A legerősebb motor teljesítménye 184 kW (250 LE), nyomatéka 400 Nm, az opcionális FlexRide segítségével pedig Ön dinamikusabb vezetési stílusra állíthatja át autóját. Bárhogyan is vezessen, repülni látszanak a kilométerek.

[1] 98 g csak négy- és ötajtós modellek esetében. 104 g a Sports Tourer esetében.

Az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatok meghatározása a 715/2007/EK rendeletnek megfelelően, a 692/2008/EK rendeletet és/vagy az ECE R83.05 rendelkezést is tekintetbe véve történt, és az üzemkész gépkocsi súlyát veszi figyelembe, összhangban a fenti rendelettel. Opcionális felszerelések használata a jelzettnél kissé nagyobb fogyasztási és CO_2-kibocsátási adatokat eredményezhet.

MOSTANTÓL NINCS AKADÁLY.

Ha elfogy a beton a kerekek alól, az Insignia földútra is készen áll. Az első osztályú összkerékhajtás, a FlexRide és a hátsó tengely elektronikus felügyeletű, részlegesen önzáró differenciálműve tökéletes kalandozó társsá teszik a Country Tourert. Ezüst színű védőlemezei, megnövelt alvázmagassága és króm fényszóróelemei strapabíróvá teszik, jó megjelenésének köszönhetően pedig bárhol megállja a helyét. 360 fokos védőburkolatával mindig tökéletes a megjelenése.

F GG 9098

KOST
F GG 9100

ÜDVÖZLIK A SEGÍTŐI.

Minél okosabbak az érzékelők, annál simább az utazás. Az Insignia a vezetőtámogató rendszerek új generációját adja az Ön keze alá. A radaralapú opcionális felszerelések, mint a hátsó keresztforgalom-figyelő, az oldalsó holttérfigyelő és a sávelhagyásjelző segítségével magabiztosan tolathat és válthat sávot. Proaktív rendszereink figyelő tekintete mellett minden vezetési helyzetben nyugodt lehet.

KÖNNYŰ A DÖNTÉS,
HA PONTOSAN TUDJA,
HOL ÁLL.

AUTÓJA KIHANGOSÍTÓVAL BESZÉL.

Az új Insignia fejlett multimédiás opciói minden korlátot lebontanak az autó, a vezető és a digitális tartalmak között. Gyakorlatilag teljesen átalakítják Ön és autója együttműködését. Testre szabható információs csoport váltja le az előre beállított alapértelmezett felületet, és egyetlen kattintással hozzáférhetővé teszi a legmegfelelőbb információt. Nagy, színes érintőképernyők és egy érintőpad található a középkonzolon a gombok és a kis felbontású kijelzők helyett. Vezeték nélkül, egyszerűen érheti el digitális eszközeit. A vezető figyelmének minimális mértékű elvonása és a maximális gyorsaság érdekében a Navi 900 IntelliLink műholdas navigációs rendszer jóvoltából hangutasításokkkal lehet navigálni, telefonálni és kiválasztani az audiót.

Az új Insignia műszerezési opciói forradalmat indítottak el a kategóriában – segítségükkel az autóból egyszerűen hozzáférhetővé válik az Ön otthona és munkája. És mivel sokan különböző logika szerint kezeljük a digitális tartalmakat, a rendszer teljes mértékben testre szabható. Ön rangsorolhatja az ikonokat és elrendezheti az információkat a középkonzol kijelzőjén, mintha csak egy új számítógépen tenné. Akár hatvan kedvencét is tárolhatja, az elérhetőségektől kezdve a rádióállomásokon és a lejátszási listákon át egészen kedvenc kávézója címéig.

További információk a 48. oldaltól.

0
22°
13:27
AUDIO
TELEFON
NAVI
EINSTELLUNGEN
TELEFON
RADIO
MEDIA
MENU
ECO
20
23
A/C
AUTO
SYNC

INSIGNIA.

Számos autósnak az Insignia belsejének apró, fényűző részletei teszik különlegessé a járművet. Mint például a héthangszórós R300 infotainment rendszer és a 4,2 col (10,7 cm) méretű középkonzoli színes kijelző, amely a a belépő szintű Insignia alapfelszereltségének része. Elektromosan állítható a vezetőülés magassága, és mind a három hátsó ülésen van ISOFIX gyermekülés-rögzítő.

A dinamikus 103 kW (140 LE) teljesítményű 1,8 literes benzinmotor és a nélkülözhetetlen biztonsági rendszerek mellett, mint például az ESP® és az ABS, kiváló az Insignia felszereltségi szintje. Mobil digitális eszközeihez, például az MP3 lejátszóhoz[1] aux-in bemeneten férhet hozzá, vagy USB-n keresztül közvetlenül a műszerfalon vezérelheti a zenelejátszást. A rendszer az autó sebességének megfelelően, automatikusan be tudja állítani a hangerőt és a basszust.

A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

[1] Az infotainment rendszer és a mobil eszközök közötti kompatibilis funkciók száma és szintje az eszköztől függ. Az eszközök és a kompatibilis funkciók listáját a www.opel.hu oldalon tekintheti meg.

[2] Az 1,4 és az 1,8 literes Sports Tourer keréktárcsája 16 colos. Minden 1,6 literes modell 17 colos keréktárcsákkal készül. A keréktárcsák mérete a motortól és a karosszériastílustól függ. További részletekért forduljon Opel márkakereskedőjéhez.

1. Gyönyörű bi-halogén fényszórók. Az új Insignia alacsony és széles orrrészét a stílusos csillogó króm hűtőrács uralja, kiemelve az Insignia védjegyének számító fekete fényszóróházat kiegészítő többi króm elemet.

2. 16 vagy 17 colos keréktárcsák. Minden öt- és négyajtós Insignia 16 colos acél keréktárcsákkal készül, kivéve az 1,6 literes változatot, amely – akárcsak a legtöbb Sports Tourer modell – 17 colos acél keréktárcsákat kap.[2]

1. Elektronikus klímaszabályozó (ECC). Az ECC segítségével abban a biztos tudatban szabályozhatja a hőmérsékletet, hogy az Insignia automatikusan tartja az Ön ízlésének megfelelő hőfokot.

2. 17″ méretű formatervezett keréktárcsák.[1] Az Edition változat ezüst színű formatervezett keréktárcsákat tartalmaz. Az ötküllős keréktárcsák jól illenek az új Insignia elegáns sziluettjéhez.

EDITION.

Az Insignia Edition az Insignia felszereltség javát tartalmazza, és ezeket számos speciális funkcióval bővíti, például bőrborítású, távirányító gombokkal felszerelt kormánykerékkel a beépített sebességtartó automatika vezérléséhez. Természetesen 4,2 colos (10,7 cm) színes kijelző is jár hozzá, amelynek segítségével a középkonzolról vezérelheti a csatlakoztatott digitális eszközöket.

Az Edition elektronikus klímavezérléssel és négy irányban állítható deréktámaszú vezetőüléssel teszi még kiemelkedőbbé a felszereltséget. Váltson a Bluetooth®-kapcsolatra képes R400 rendszerre (itt látható) a vezeték nélküli zenelejátszáshoz, amely ezen kívül kormánykerékre szerelt rádió-vezérlőszerveket, távvezérlésű telefonkönyv használatot és kihangosítható telefon funkciót is kínál.

A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

[1] A keréktárcsák mérete a motortól és a karosszériastílustól függően eltérő. További részletekért forduljon Opel márkakereskedőjéhez.

ACTIVE.

Az Active felszereltség szinte megegyezik az Edition változattal, de önálló stílust képvisel. Nevéhez hűen az Active felszereltségnél minden a mozgásról szól, 18 colos könnyűfém keréktárcsák hangsúlyozzák az új Insignia széles, atletikus formáját, és erősítik sportos megjelenését.

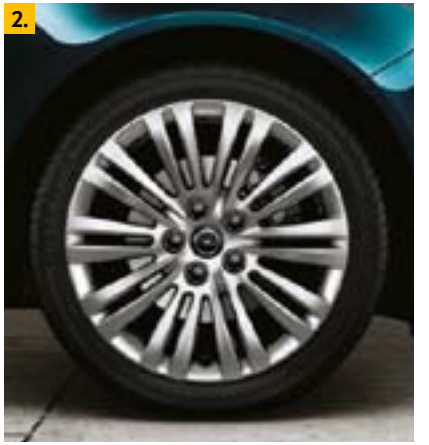
A természetkedvelő Insignia tulajdonosoknak tervezett Sports Tourer Active ezüst tetősínjei teszik lehetővé nagyméretű felszerelés és plusz csomagok elhelyezését, opcionális tetőtartozékok, mint például tetődoboz vagy kerékpárszállító használatával. Akárcsak az Edition változat esetében, itt is kimagasló a középkonzolon könnyen leolvasható 4,2 colos (10,7 cm) színes képernyő komfortja és kényelme.

A legfontosabb alapfelszereltség az Edition felszereltségét meghaladóan:

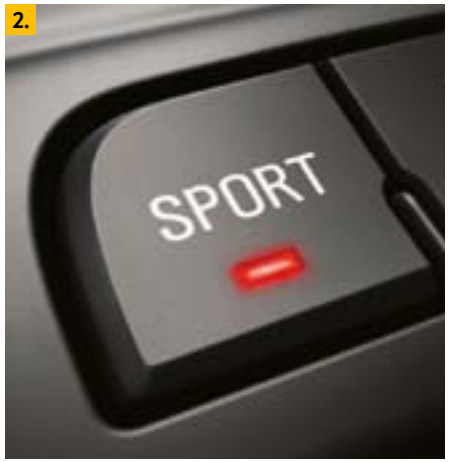
– Kétzónás elektronikus klímavezérlés (ECC)
– Sötétített hátsó ablakok (csak a Country Tourer változaton)
– Bluetooth®-kapcsolatra képes R400 rendszer
– Vezetőoldali információs kijelző (többszínű grafika)
– Ködlámpák, elöl
– Riasztó
– Elektromos tükrök, fűthető, fényérzékeny
– Elektromos kézifék
– Parkolássegítő, elöl és hátul
– Kilátás csomag
– 18 colos könnyűfém keréktárcsák, 8 J x 18, tíz ikerküllős kivitel

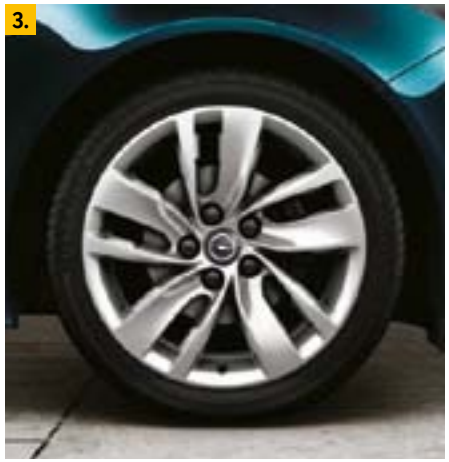
A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

1. Állítható vezetőülés Salta szövettel. A sportos vezetők imádni fogják az Active felszereltségi szint vezetőülését. Az ülés magassága és a derék környéki rész elektronikusan állítható, ezáltal tehermentesíti a fájó testrészeket. A Jet Black színű Salta szövet kihangsúlyozza a bőrborítású kormánykerék vonzó funkcióit.



2. 18˝ méretű könnyűfém keréktárcsák. Az Active felszereltségi szint tíz ikerküllős, csillogó ezüst színű könnyűfém keréktárcsákat tartalmaz – a nagy keréktárcsák határozottan dinamikus megjelenést kölcsönöznek az Insigniának.





1. Ködlámpák. A ködlámpák nem csak jobban láthatóvá teszik autóját rossz látási viszonyok között, hanem sportosabb stílust is kölcsönöznek az orr-résznek.

2. FlexRide futómű-beállítások. Feszes vagy puha – az Ön döntésén múlik! Az Opel FlexRide adaptív futóműtechnológiának köszönhetően egy gombnyomással megváltoztathatja Insignia Sport autójának menetdinamikai jellemzőit. Lapozzon a 46. oldalra, és tudjon meg többet erről az izgalmas innovációról.

3. 18 colos sport könnyűfém keréktárcsák. A Sport felszereltség öt duplaküllős, csavart formájú sport könnyűfém keréktárcsája a mozgás és az erő hatását kölcsönzi az egész autónak.

SPORT.

A sportos vezetési stílus rajongóinak aranyat ér a Sport felszereltség. Az ültetett futómű, a sötétített hátsó oldalsó és hátsó ablakok és a négy irányban állítható, pneumatikus deréktámaszú sportülések szervesen hozzájárulnak ehhez. A FlexRide adaptív futóműtechnológiát tekintve ennek az Insigniának egyértelműek a szándékai.

A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

COSMO.

Ha az Insignia a mi zászlóshajónk, akkor a Cosmo az Insignia kínálat zászlóshajója. Nemigen kívánhatna magának fényűzőbben felszerelt Opelt, a kétzónás elektronikus klímavezérlő rendszertől kezdve a finomabb formatervezési részletekkel bezárólag, mint például az oldalablakokat körülvevő krómkeretek.

Ha mindennapi utazásának megkönnyítéséről van szó, a Cosmo Önnek való. A Kilátás csomag az alapfelszereltség része, ennek köszönhetően az ablaktörlők automatikusan működésbe lépnek eső esetén, a visszapillantó tükör megakadályozza az elvakítást, a fényszórók pedig alagútba érve felkapcsolódnak. A Cosmo ködlámpája rossz látási viszonyok között javítja a látást és a láthatóságot. A légkondicionáló és a kárpitozás sem kevésbé fejedelmi. A részletekért lapozzon a 62. oldalra.

A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

1. Kétzónás elektronikus klímaszabályozó (ECC). Állítsa be az autó két oldalán személyre szabottan a hőmérsékletet, ezzel is csökkentve a károsanyag-kibocsátást. A klímaszabályozó fejlett kompresszora csak szükség esetén hűt, ezzel is csökkenti a fogyasztást.

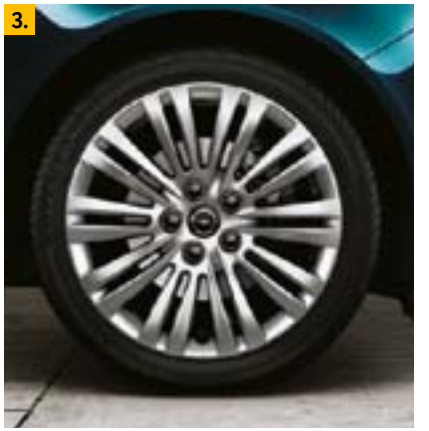
2. Elektromos kézifék és tárolás. A nyomógombos kézifék elegáns, hatékony és könnyen használható emelkedőn elinduláskor, vagy egyszerűen csak az otthoni garázsban. Helyet szabadít fel egy praktikus, fedett tárolórekesznek a sebességváltó mögött.

3. 18 colos könnyűfém keréktárcsák. A Cosmo krómozott kontúrjaihoz illő keréktárcsák – tíz ikerküllős, csillogó ezüst színű kivitelben.

1.

2.

3.



1. Alvázvédelem. Minden Country Tourer fel van szerelve a robusztus Opel alvázvédelmi készlettel, amely többek között 360 fokos fekete védőbevonatot és ezüst színű első és hátsó védőlemezeket tartalmaz, ezen kívül az autót földúton védő tömített csapágyakat.

2. Erőteljes jelenlét. A megnövelt alvázmagasság jól illik az új Insignia formájához.

3. 18 colos sport könnyűfém keréktárcsák. A Country Tourer nagy, sportos, öt duplaküllős, hullámos és csavart kivitelű keréktárcsákkal készül.

COUNTRY TOURER.

Az új Country Tourer a modern kombi kvintesszenciája, kiváló 4 x 4 összkerékhajtással és elektronikus felügyeletű, részlegesen önzáró differenciálművel. A terepjárók robusztus megjelenését a Cosmo felszereltség kifinomultságával és az Insignia Sport erőteljes személyiségével ötvözi – beleértve a sötétített oldalsó hátsó és hátsó ablakokat. Az Insignia kínálatában övé a legerősebb alapfelszereltségi motor – a 2,0 literes benzinmotor 184 kW (250 LE) teljesítményre képes 400 Nm nyomaték mellett. Választhat fronthajtású változatot[1] is, amely az egyenletes 125 kW (170 LE) teljesítményt nyújtó 1,6 Turbo ECOTEC® Direct Injection erőforrással vagy 120 kW (163 LE) teljesítményű dízelmotorral kapható.

A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

[1] 2014 tavaszától elérhető.

KEVESEBB SZÖVEG.
TÖBB SPORT.

Az új Opel Insignia OPC egyesíti a stílust és az atletikus megjelenést. Három különböző karoszszériastílusból választhat attól függően, mekkora belső térre van szüksége az OPC modellekre jellemző elegáns és sportos megjelenés megtartása mellett. Az Insignia OPC turbótöltésű 239 kW (325 LE) teljesítményű V6-os motorral[1] van felszerelve, amely egész biztosan meg fogja dobogtatni a szívét. Az ültetett futómű azt az agilisabb menetdinamikát és rövidebb válaszidőt biztosítja, amelyet Ön elvárhat egy ízig-vérig sportautótól. A kifejezetten az OPC-re hangolt FlexRide a választott menetdinamikának megfelelően állítja be a futóművet. Az összkerékhajtás és a részlegesen záró elektronikus differenciálmű kiváló tapadást biztosít még nehéz útviszonyok között is. A Brembo négydugattyús féknyergek 355 mm-es első tárcsafékekkel azonnal reagálnak. Legyen szó akár az ötajtós, a négyajtós vagy a Sports Tourer változatról, az Insignia OPC garantáltan megemeli az adrenalinszintjét.

[1] Alapfelszereltség hatfokozatú kézi sebességváltó esetén, külön rendelhető hatfokozatú automatikus váltóműhöz.

AZ ÖN PÁLYÁJA.
AZ ÖN SZABÁLYAI.

Az Insignia OPC belsejében feltűnik valami, amit nem is tud pontosan meghatározni. A Recaro sportülések, a könnyűfém pedálok vagy az OPC emblémával ellátott küszöbborítások azok? Vagy talán a varrott, bőrborítású kormánykerék és váltókar? Igazából mindezen remek jellemzők összessége: a kiváló ergonómia.

A képeken külön megrendelhető felszerelések szerepelhetnek.

1. OPC hímzéssel díszített bőrborítású kormánykerék sebességváltó fülekkel. Annak érdekében, hogy Ön a remek menetdinamikára koncentrálhasson, az Opel mérnökei kizártak minden zavaró tényezőt. Az automatikus sebességváltóhoz kapható volánbillentyűknek köszönhetően kényelmesen és gyorsan válthat fokozatot.

2. A műszercsoport 8 hüvelykes (20 cm) színes kijelzője OPC grafikai elemekkel. A vezető előtt elhelyezett két nagy kijelzőnek köszönhetően még könnyebben elérhetőaz audio, a telefon és a műholdas navigáció menüje. A könnyen hozzáférhető gombok a kormánykeréken helyezkednek el – a sportos jelleget hangsúlyozó egyedi elemek pedig másutt.

3. Könnyűfém pedálok. Ezek az egyedi pedálok az Insignia OPC izmos belső kialakítását tükrözik, és érezhetően jobban tapadnak.

4. OPC automata sebességváltókar. A teljesítmény érzése mindenütt jelen van.

A RENDSZERES UTAZÁS PRIVILÉGIUMOKKAL JÁR.

Az Ön Insigniájában az első osztályú utazás sokkal többet jelent, mint az exkluzív, testre szabott anyagok luxusát. A poggyászkezelésétől az otthoni kényelemig – mint például a világítás, a személyre szabott ülésbeállítás és a távoli hozzáférés az irodához –, az autó olyan szintű szolgáltatásokat nyújt, mint egy ötcsillagos szálloda.

[1] Insigniához nem kapható.
[2] Az AGR-tanúsítvány különböző egészségügyi szakterületek szakértőiből álló független vizsgálóbizottság által kiadott minősítés.
[3] Minden külön rendelhető infotainment rendszer távirányítós. Az alkalmazkodó sebességtartó automatika sebességkorlátozóval külön rendelhető az Insignia Edition, Sport, Cosmo és Country Tourer változatokhoz. A sebességtartó automatika minden modell alapfelszereltsége az Insignián kívül, amelyhez külön rendelhető.

1.

2.

1. Panoráma napfénytető.[1] Elegáns opció a Sports Tourerhez, fénybe borítja a hosszú autós kirándulásokat. A nagy, sötétített napfénytető nappali fénybe öltözteti az autó belsejét felhős időben, vagy kellemes szellőt enged be nagy melegben.

2. Ergonomikus AGR[2] első sportülések. A kiváló ülésopciók az Insignia specialitásai közé tartoznak. A derékpárna négy irányban állítható, az üléspárna pedig előrefelé kihúzható a comb még jobb alátámasztása érdekében.

3. Nagy kapacitású csomagtér. Bármelyik karosszériaformát válassza is, új Insigniája csomagtere tökéletes ajánlólevél lesz. A négy- és ötajtós modellek csomagtere lenyűgöző 500, illetve 530 literes – ez legalább négy átlagos méretű bőrönd elhelyezését teszi lehetővé – anélkül, hogy le kellene hajtani az üléseket, míg a Tourer változat akár 1530 literes csomagteret is kínál.

4. Kormánykerékre telepített távvezérlők.[3] Szerelje fel Insigniáját az opcionális infotainment rendszerrel, és a kormánykerék alkalmas lesz a zene, a telefonhívások és a sebességtartó automatika vezérlésére.

5. Gyújtás gombnyomásra. A kulcs nélküli beszállás és motorindítás elegáns, gyors és hatékony.

ELŐRELÁTÓ FÉNYSZÓRÓ.

Insignia tulajdonosként kifinomult vezetőtámogató eszközök átfogó választéka válik elérhetővé, mint például az opcionális intelligens bi-xenon adaptív fényszórórendszer (AFL+).
Az AFL+ stresszmentesebbé teszi az éjszakai vezetést. A rendszer – az előre felszerelt kamera, valamint az esőérzékelő és a kormány állásából nyert információ segítségével – automatikusan a különböző sebességekhez, manőverekhez, időjárási körülményekhez és forgalmi helyzetekhez

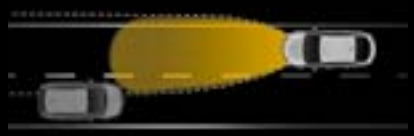
igazítja a fényszóró fényerejét. Ezáltal nagyszerű látási viszonyokat biztosít, és fokozza a biztonságot.

Fénytechnikaként az AFL+ LED nappali menetfényeket és Kilátás csomagot tartalmaz, amely sötétben autózva tovább növeli a biztonságot és a kényelmet. Vakítást kiküszöbölő tükörből és alagút-felismerő rendszerből áll, amely automatikusan felkapcsolja a fényszórókat.

A csomag esőérzékelőt is tartalmaz az ablaktörlőkhöz és a fényszórómosókhoz, biztosítva, hogy a fényszórók rossz idő esetén is teljes hatékonysággal működjenek.

1. Statikus kanyarvilágítás. 90 fokkal jobbra vagy balra irányítja a fényt, így a járművezető jobban látja, mi várja a sarkon túl.

2. Dinamikus kanyarvilágítás. A fényszórók akár 15 fokkal is elfordulnak a kanyarban. A kormányzási szög és a sebesség aktiválja.



3. Távfényszóró-asszisztens (HBA). Ha másik járművet észlel elöl, a HBA automatikusan letompítja a fényszórókat, amikor pedig üres lesz az út, ismét visszakapcsolja a távolsági fényszórót.

4. Ködlámpa. Az ablaktörlő vagy az esőérzékelő hozza működésbe, és csapadékos időben javítja a látási viszonyokat.

5. Autópálya-világítás. A fénycsóvát megemeli, fényerejét megnöveli, hatótávolságát pedig 140 méteresre terjeszti ki – anélkül, hogy más járművezetőket elvakítana.

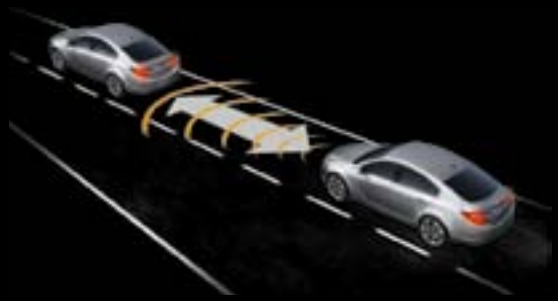
6. Országúti világítás. A normál tompított fényszórónál szélesebb és fényesebb; 70 méteres fénycsóvát vetít a szembejövők elvakítása nélkül.

7. Városi világítás. Szélesebbre veszi és alacsonyabbra irányítja a fénycsóvát. A jármű sebessége és az utcai közvilágítás együttesen aktiválják.

8. Gyalogosvilágítás. A megszokottnál szélesebb fénycsóvával (plusz 8 fok balra és jobbra egyaránt) megvilágítja az esetleges veszélyforrásokat.

MOZGÁSI INTELLIGENCIA.

Az előregondolkodás arról szól, hogy nem nézünk hátra. Az Insignia opcionális vezetőtámogató technológiákat kínál, hogy Ön minden helyzetben ura lehessen a helyzetnek és nyugodtan vezethessen. Az alkalmazkodó sebességtartó automatika (ACC) sebességkorlátozóval segít fenntartani a választott követési távolságot az elöl haladó autóhoz képest – és akár megáll, elindul vagy elhúz Ön helyett a sűrű forgalomban[1]. A széles körben dicsért Opel Eye és AFL+ funkción kívül az Insignia három továbbfejlesztett, radaralapú rendszere is újdonságnak számít: a sávelhagyásjelző, az oldalsó holttérfigyelő és a hátsó keresztforgalom-figyelő.



Alkalmazkodó sebességtartó automatika (ACC) ráfutásra figyelmeztetővel (FCA). Az ACC a hagyományos sebességtartó automatikák továbbfejlesztett, proaktív változata, amely az elöl haladó jármű utolérésének megelőzésére szolgál 25 és 180 km/h közötti sebességnél. A rendszer hatékony radarérzékelőt használ a (vezető által megadott) biztonságos követési távolság fenntartásához az elöl haladó járműhöz képest. Az ACC ráfutásra figyelmeztetőt is tartalmaz. Gyalogos tempótól nagyobb sebességnél a ráfutásra figyelmeztető automatikusan vizuális és akusztikus figyelmeztetést ad ki, ha Ön túl gyorsan közelít lassabban mozgó járművekhez. Az FCA-hoz tartozó ütközésmegelőző fékezés automatikusan és finoman működésbe hozza a fékeket és érzékenyebbé teszi őket, felkészülve arra az esetre, ha a járművezetőnek erősen kell fékeznie.

Sávelhagyásjelző (LCA). A sávelhagyásjelző nagy teljesítményű radarral ellenőrzi a párhuzamos sávokat körülbelül 70 méter távolságig az autó mögött. Ha Ön sávváltási szándékot jelez, egy szimbólum kezd el villogni az oldalsó visszapillantó tükörben, hogy figyelmeztesse a gyorsan közeledő, és Ön által esetleg nem észlelt járműre.

Hátsó keresztforgalom-figyelő (RCTA). Tolatáskor az RCTA radarok segítségével észleli az autóhoz hátulról és oldalról közeledő tárgyakat, akár 20 méter távolságból és 90 fokos szögből. A hangszórókból hangjelzés hallható az adott oldalon, a tolatókamera kijelzőjének ugyanazon a szélén pedig figyelmeztető jelzés jelenik meg.

[1] Opcionális, teljes sebességtartományban használható alkalmazkodó sebességtartó automatikával (FSRA); csak automata sebességváltó esetén kapható.

Oldalsó holttérfigyelő (SBZA). Hasonlóképpen, az oldalsó holttérfigyelő is radart használ, amely a hátsó lökhárítóba van beépítve. Folyamatosan figyeli mindkét holttteret, és bekapcsolja a fényjelzést az oldalsó visszapillantó tükörben, ha mögötte körülbelül öt méteren belül vagy oldalirányban körülbelül 3,5 méteren belül járművet érzékel. Ha Ön irányváltoztatási szándékot jelez arra az oldalra, a fény további figyelmeztetésképpen villogni kezd.

1.

2.

1. Jelzőtábla-figyelő II (TSA, Opel Eye-alapú). A jelzőtábla-figyelő „nézi” a közlekedési táblákat, és folyamatosan tájékoztatja a vezetőt a sebességhatárról és más korlátozásokról, még ideiglenes jelzőtáblák esetén is. A jelzőtábla-figyelő ezen új, továbbfejlesztett változata minden eddiginél több ország több jelzését ismeri fel, beleértve az autópályák fölött elhelyezett elektronikus jelzéseket is.

2. Tolatókamera (RVC). Az opcionális tolatókamera megkönnyíti a tolatást. Egy nagy felbontású kijelzőn megjelenik az autó mögötti terület, miközben méretarányos rács segít a távolságok és szögek helyes megítélésében.

1. Fejlett parkolássegítő. Ez a rendszer nem csak megtalálja az Insigniának megfelelő méretű parkolóhelyet, hanem a grafikus megjelenítés és a hangjelzések segítségével azt is jelzi Önnek, meddig kel hátra- vagy előregurulnia, és milyen mértékben fordítsa el a kormánykereket. Önnek csak a gázpedált kell nyomni, egyesbe vagy hátramenetbe kapcsolni és kormányozni.

2. Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS). A TPMS rendszer rögzíti az egyes gumiabroncsok nyomását. Ha csökken a nyomás, a vezetőoldali műszerfali kijelző megjeleníti az érintett kereket.

BIZTONSÁG? RENDBEN.

Az ötcsillagos NCAP minősítés önmagáért beszél, ha az Insignia azon képességéről van szó, hogy megvédje Önt és családját vészhelyzet esetén. Az olyan opcionális eszközöknek köszönhetően, mint a fejlett parkolássegítő és az autó rendszereinek odapillantás nélküli kezelését biztosító kormánygombok, az Insignia proaktív módon segíti a balesetek megelőzését, és a lehető legkomfortosabbá, legkényelmesebbé és legbiztonságosabbá teszi a vezetést.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com
TEST 2009

Öt csillag a biztonságért. Az Insignia biztonsági rendszereiért megkapta a maximális ötcsillagos minősítést az NCAP-tól (European New Car Assessment Programme – Európai Új Autó Értékelő Program). A díj az általános biztonság négy fontos szempontját veszi figyelembe: felnőtt- és gyermekvédelmi funkciók, mint például a teljes légzsáklefedettség vagy az ISOFIX, gyalogosbiztonság és a biztonságot fokozó berendezések.

Négy irányban állítható aktív fejtámlák. Ez a megelőző technika jelentős mértékben csökkenti az első utasok ostorcsapásszerű nyaki sérülésének kockázatát hátulról bekövetkező ütközéskor. Az ülés támlája érzékeli az ütközést, és gyorsan előre mozdítja a fejtámaszt, így minimalizálva a fej ütközését és ezáltal védve a nyakat.

Adaptív összkerékhajtás. Lássa el Insigniáját „igény szerint aktív” 4 x 4 összkerékhajtással (AWD), és élvezze nehéz körülmények között is a megnövelt menetstabilitást. Az összkerékhajtás érzékelőkkel figyeli a kerekek relatív sebességét, majd a kifinomult nyomatékátviteli berendezés automatikusan elosztja a nyomatékot az első és a hátsó tengely között.

Az összkerékhajtás által kínált nagyobb stabilitást és tapadást még tovább növeli az elektronikus részlegesen önzáró differenciálmű, amely lehetővé teszi a nyomaték egyedi továbbítását az egyes hátsó kerekekhez. Ezen technikák együttese nagyobb gyorsulást tesz lehetővé, és a valódi hátsókerék-hajtás autóversenyzésből ismert érzetét nyújtja.

FOLYAMATOS NYOMATÉKÁTVITEL. RAGASZTÓSZERŰ TAPADÁS.

Az új Insignia az autósok igényeinek felel meg, felszítja az igazi vezetési szenvedélyt. Az erőteljes motorok megkapják a megérdemelt tapadást, különösen a 4 x 4 adaptív összkerékhajtással (AWD) és a vele járó ültetett futóművel párosítva. A Sport és Cosmo vezetője[1] még jobban jár az opcionális SuperSport futómű csomaggal. Ez az Insignia OPC sportfutóművével megegyező kezelhetőséget biztosít, ezen felül az adrenalinszintet növelő nagy teljesítményű (HiPer) első rugóstagokat és élvonalbeli Brembo autóversenyző fékeket nyújt.

1. FlexRide adaptív lengéscsillapítás-szabályozás. Minden összkerékhajtású Insignia fel van szerelve az Opel FlexRide technikával. A Sport gomb megnyomásával módosíthatja Insigniája teljes menetdinamikáját – válthat a Normál, Tour és Sport üzemmódok között. A folyamatos lengéscsillapítószabályozás (CDC) segítségével a FlexRide automatikusan, valós időben módosítja a lengéscsillapítók beállításait a kiváló úttartás eléréséhez. Tour üzemmódban a finomabb, egyenes vonalú vezetéshez ideális beállításokat választja ki. Sport üzemmódba kapcsolva a FlexRide azonnal merevebbé teszi a lengéscsillapítókat, és lerövidíti a kormány, a gázpedál és az automatikus váltó (ha van) válaszidejét.

[1] Kapható összkerékhajtású Sport és Cosmo változatokhoz egyes kiválasztott motorokkal.

1.

MINDEN ÖSSZEHANGOLVA.

Az új Insignia a valaha létezett legfejlettebb infotainment opcióinkat kínálja. Az IntelliLink segítségével az olyan rendszerek, mint a Navi 900 IntelliLink műholdas navigáció (jobbra) gyors és könnyű hozzáférést biztosítanak különféle digitális szórakoztató eszközökhöz a nagy, nyolccolos (20 cm) színes érintőképernyőn, amelyen videó[1] és zene is lejátszható a Bluetooth®-on keresztül kommunikálni képes hordozható eszközökről. Kategóriájában első a konfigurálható nyolccolos (20 cm) vezetőoldali műszerfali kijelző. Négyféle lehetőség közül is választhat a rendszer egyszerű vezérléséhez, beleértve többek között a hangfelismerést és az iparágon belül elsőként megjelenő érintőpadot (touchpad).

Négy lehetőség a könnyen kezelhető navigációért. Mi a közös az érintőpadban, a beszédfelismerésben, a kormánykapcsolókban és az érintőképernyős vezérlőelemekben?
Válasz: a Navi 900 IntelliLink mindegyikkel kezelhető.

[1] Bluetooth®-on keresztül videót lejátszani csak az autó álló helyzetében és Android operációs rendszerekkel lehetséges.
[2] Az alkalmazások letöltéséhez, amelyek 2014 tavaszától érhetők el, internetkapcsolatú, kompatibilis hordozható eszközre van szükség.

1.

2.

3.

4.

5.

1. Nem kell odatekinteni. A Navi 900 IntelliLink érintőpadja reagál a jelenleg használatos laptopokon megszokott egy, két vagy három ujjbegy-érintésre. Adja meg úti célját, keressen rá betű szerint a kézírás-felismerő gomb megnyomásával, vagy használja a baloldali vissza gombot az előző képernyő megjelenítéséhez.

2. Hangfelismerés. Annak érdekében, hogy ne kelljen odapillantania, és ezáltal kényelmesebb és biztonságosabb legyen a vezetés, a Navi 900 IntelliLink egyszeri hangutasítások alapján is beállítja az úti célt, kiválasztja a zenét, hívásokat indít a telefonkönyvből, és még számos egyéb funkciót is kínál. A letölthető alkalmazások[2] hozzáférést biztosítanak az Ön hordozható eszközének számos megszokott funkciójához. A TuneIn segítségével például böngészhet a zenék között és lejátszhatja őket, míg az Időjárás-csatorna friss információt ad a napi időjárás alakulásáról.

3. Érintőpadon megadott parancsok. Az új Insignia konfigurálható képernyőjét könnyen elérhető helyen, a sebességváltó kar mögötti érintőpadról vezérelheti.

4. + 5. Hasznos alkalmazások. Letölthető alkalmazások[2] nyújtanak hozzáférést mobiltelefonjának megszokott szolgáltatásaihoz. A TuneIn révén foghatja a világ több mint százezer rádióállomását, a The Weather Channel pedig ötnapos időjárás-előrejelzést ad, így Ön mindig tudhatja, honnan fúj a szél. És persze rengeteg ügyes app jön még.

Mérték után készített műszerek. Attól függően, hogy melyik infotainment rendszert választja, személyre szabhatja a vezetőoldali információs műszercsoportot. Úgy tervezték, hogy tökéletesen működjön a következő generációs autós hardverekkel, mint például az opcionális Navi 900 IntelliLink és Touch R700 IntelliLink, így annyira egyszerű a testreszabás, mint egy új számítógépes háttérkép kiválasztása. Természetesen az egész rendszer kompatibilis a külső SD kártyákkal és CD-kkel, illetve a széles körben alkalmazott hordozható digitális eszközökkel, USB-n, aux-in bemeneten vagy Bluetooth®-kapcsolaton keresztül. iOS, Windows Mobile vagy Android, okostelefon vagy táblagép. Ha otthonában kapcsolódni tud vele, biztos lehet benne, hogy az autójában is kapcsolódni fog.[1]

AZ ÖN LEGFONTOSABB ESZKÖZE. A MI MESTERMŰVÜNK.

Az új Insigniában valóra válnak a gyors és könnyű hozzáférésről dédelgetett álmok. De még lenyűgözőbbek azok a funkciók, amelyekről még csak nem is álmodott. Például az, hogy testre szabhatja a közvetlenül a kormány mögött elhelyezkedő információs kijelzőt, hogy az Önnek legfontosabb információkat mutassa, például a rádióadókat, amelyek normál körülmények között a középkonzol képernyőjén jelennének meg. Ösztönös vezérelhetőség. Egy pillantás a műszercsoportra, egy gombnyomás a kormánykeréken.

[1] Az infotainment rendszer és a mobil eszközök közötti kompatibilis funkciók száma és szintje az eszköztől függően eltér. Az eszközök és a kompatibilis funkciók listáját a www.opel.hu oldalon tekintheti meg. [2] Az alapfelszereltség része az R300 infotainment rendszer esetén. [3] Az alapfelszereltség része az összes infotainment rendszer esetén, kivéve az R300 rendszert. [4] A 8 colos csoport külön rendelhető a Navi 900 IntelliLink és a Touch R700 IntelliLink rendszerekhez.

1. 3,5 colos (9 cm) monokróm vezetőoldali csoport. A standard vezetőoldali információs csoport olyan információkat jelenít meg, mint például az üzemanyag-fogyasztás és a megtett távolság. A kormánykerékre telepített opcionális kapcsolókkal navigálható.[2]

2. Digitális 4,2 colos (10,7 cm) színes vezetőoldali csoport. Ez a nagyobb képernyő lehetővé teszi a hozzáférést az audiotartalmakhoz, elérhetőségi adatokhoz és preferált információkhoz, illetve azok vezérlését közvetlenül a vezetőoldali csoporton.[3]

3. Nyolccolos (20 cm) vezetőoldali csoport analóg sport módban. Választhatja a rendszerinformációk megjelenítését hagyományos, óra formájú műszerekkel a nagy, nyolccolos (20 cm) képernyőn. Ha Insigniájában van opcionális FlexRide rendszer, beállíthatja a kijelzőt, hogy analóg sport módra váltson, ha Ön a „Sport" futóműbeállítást választja.[4]

4. Nyolccolos (20 cm) vezetőoldali csoport digitális Tour módban. Az opcionális FlexRide rendszer „Tour"módba kapcsolásával a vezetőoldaliinformációs csoport átvált digitális kijelzésre, megjelenítve a járműinformációit, illetve a média, telefon, beállításokat és teljesítményadatokat.[4]

5. BOSE® hangrendszer. Foglaljanak helyet egy mozgó koncertteremben. Ez a nyolc vagy kilenc hangszórós rendszer példátlan teljesítményre képes, amelynek segítségével Ön és utasai világszínvonalú surround hangzásban merülhetnek el. A hangzásélmény elöl és hátul is lenyűgöző.

TARTOZÉKOK.

Az Opel kínálat zászlóshajói pozíciójához méltón az új Insignia úgy készült, hogy kielégítse a legigényesebb autósoknak is. Kiváló a felszerelések komfort-, minőségi és műszaki szintje. De ha bármilyen okból mégis változtatni szeretne Insigniáján, az Opel természetesen különleges extrák és tartozékok kimerítő választékával segíti Önt ebben.

Teljes körű és online. Az új Insignia modellhez tervezett kiegészítők teljes listáját a www.opel.hu oldalon találja.

1.

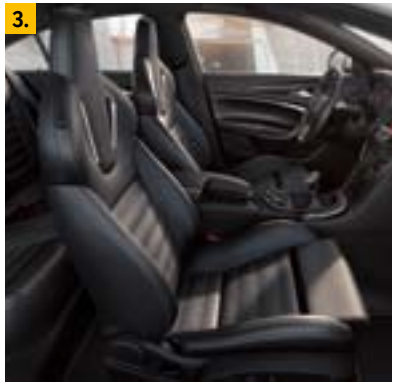
1. Thule kerékpárszállító. A vonóhorogra szerelhető erős tartót könnyű csatlakoztatni a járműhöz, és akár három kerékpár szállítását is lehetővé teszi. Utánfutó elektromos rendszerrel, és kibővítési lehetőséggel egy negyedik kerékpár szállításához. A szállítót hátradöntve a csomagtérhez is hozzá lehet férni.

2. Thule tetőcsomagtartó-alap. Sílécek, gördeszkák, kerékpárok, sátrak és szélfogók – ha egyszerűen túl sok a poggyász, és nem fér el a csomagtérben, még mindig van hely a tetőn. A Thule a tetősínre szerelhető termékek széles skáláját kínálja, többek között ezt az aerodinamikus tetődobozt. Karcsú, tágas, időjárásálló és robusztus.

3. Kemény csomagtértálca. Ez a kemény tálca segít tisztán és rendezetten tartani a csomagteret. A szélén perem akadályozza meg folyadékok ráfolyását a szőnyegre. Válasszon hozzá hálókat vagy térelválasztókat felszerelése rendezéséhez.

4. Árnyékolók. Hosszú, nyári utazáskor tartsa hűvösen az Insignia belsejét, és védje az utasokat és az értékeket a kíváncsi pillantások ellen. Másodpercek alatt helyezheti fel vagy távolíthatja el az árnyékolókat.

5. Kihúzható Flex Floor toldat. Megnöveli a Sports vagy Country Tourer modellek rakterét a lökhárító fölé: meghajlás nélkül rakhat nehéz tárgyakat autójába, nem húzza meg a hátát. Helyezzen rá akár 120 kilót, majd tolja vissza a csomagtérbe.



1. OPC Line belső csomag Foglaljon helyet fekete színnel a lába alatt és a feje fölött, OPC Line sebességváltóval a kezében és csillogó OPC Line könnyűfém versenypedálokkala talpa alatt. Izgalmasabb egy automata váltós autót vezetni, ha Forma-1-es stílusú billentyűkkel válthat sebességet,[1] és két kézzel markolhat egy OPC Line bőrborítású kormánykereket. Az OPC Line csomagok gyárilag is, és utólag rendelt tartozékokként is beszereltethetők.

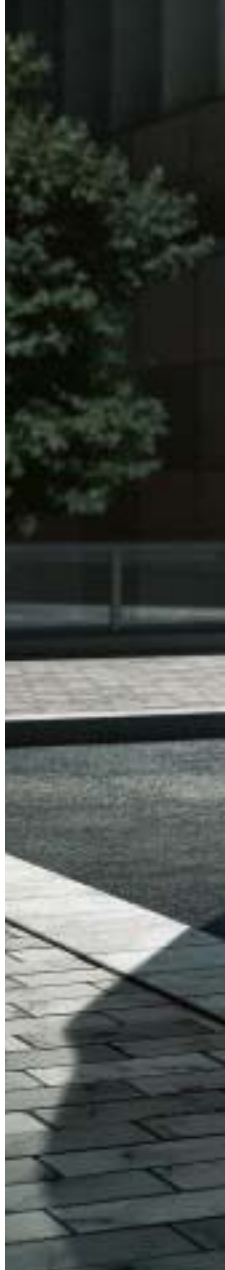
2. OPC Line külső csomag. Növelje adrenalinszintjét az OPC Line hátsó légterelővel[2], OPC Line küszöbökkel és OPC Line elülső és hátulsó alsó szoknyával. Az utolsó simítás: a kettős króm kipufogó[3].

3. Recaro sportülések[4]. Perforált fekete bőr, fűtés, nyolc irányú elektromos állítási lehetőség és négy irányban állítható deréktámasz. AGR tanúsítás. Vezetőülés-memória és ülőpárna-bővítés. A Recaro sportülés stílusosan vet véget a hosszú utazás stresszének.

ÜTŐS CSOMAGOK.

Bárhonnan is nézzük, az Insignia atletikus vonalai és sportos megjelenése a kezelhetőség és az izgalmas vezetés ígéretét rejtik. Ha azonban arra vágyik, hogy autója kívül hordja magas oktánszámú szívét, nincs jobb választás az Opel Performance Center (OPC) Line csomag autóversenyeket idéző stílusánál.

[1] Váltófülek csak automatikus sebességváltóval kaphatók.
[2] Nem kapható Sports Tourer vagy Country Tourer modellekhez.
[3] Csak kijelölt motorok esetében látható.
[4] Opcióként kaphatók Sport, Cosmo és Country Tourer modellekhezr.



F GG 9093

MOTOROK ÉS SEBESSÉGVÁLTÓK.

A teljesítmény és a megbízhatóság semmit sem ér hatékonyság nélkül. Az új Insignia modellkínálat mindháromnak bővében van. Kategóriájában legjobb a[1] 98 g[2] CO_2-kibocsátás, de a 125 kW (170 LE) teljesítményű 1,6 literes motor zaj- és rezgésszintje is új mércét állított fel. A hajtáslánc lehetőségei között szerepelnek kézi és automatikus hatfokozatú sebességváltók, továbbá elsőkerékhajtás és adaptív 4 x 4 összkerékhajtás.

FOGYASZTÁS ÉS KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS

Motorok	2,0 CDTI ECOTEC® (88 kW/120 LE) ecoFLEX model Start/Stop rendszerrel	2,0 CDTI ECOTEC® (103 kW/140 LE) ecoFLEX model Start/Stop rendszerrel	2,0 CDTI ECOTEC® (120 kW/163 LE) Start/Stop rendszerrel		2,0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 LE) Start/Stop rendszerrel	2,0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 LE)	2,0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 LE)		2,0 CDTI ECOTEC® (120 kW/163 LE)		2,0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 LE)
Modellek	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT[5]	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST		NB/HB/ST/CT[5]	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST
Károsanyag-kibocsátási norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Üzemanyag	Dízel	Dízel	Dízel	Dízel	Dízel	Dízel	Dízel		Dízel	Dízel	Dízel
Hajtás	EK	EK	EK	ÖK	EK	EK	EK	EK	EK	ÖK	EK
Sebességváltó	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6	AT-6
Üzemanyag-fogyasztás (l/100 km)[3]											
Városi	4,5/4,5/4,7	4,5/4,5/4,7	5,4/5,4/5,6/5,6	6,6/6,6/6,8/6,9	5,8/5,8/6,1	5,6/5,6/5,9	5,6/5,6/5,9	7,0/7,0/7,2	7,2/7,2/7,5/7,5	8,5/8,5/8,7/8,7	7,6/7,6/7,8
Városon kívüli	3,2/3,2/3,5	3,2/3,2/3,5	3,7/3,7/3,9/3,9	4,4/4,5/4,7/4,8	4,1/4,1/4,2	3,9/3,9/4,0	3,9/3,9/4,0	4,3/4,3/4,4	4,2/4,2/4,5/4,5	4,9/4,9/5,0/5,1	4,5/4,5/4,7
Vegyes	3,7/3,7/3,9	3,7/3,7/3,9	4,3/4,3/4,5/4,5	5,2/5,3/5,4/5,6	4,7/4,7/4,9	4,5/4,5/4,7	4,5/4,5/4,7	5,3/5,3/5,4	5,3/5,3/5,6/5,6	6,2/6,2/6,4/6,4	5,6/5,6/5,8
CO_2-kibocsátás vegyes (g/km)[3]	98/98/104	98/98/104	114/114/119/119	138/139/144/147	125/125/129	119/119/124	119/119/124	139/139/144	140/140/149/149	164/164/169/169	149/149/154

4A = 4 ajtós, 5A = 5 ajtós, ST = Sports Tourer, CT = Country Tourer
MT-6 = 6 fokozatú kézi sebességváltó, AT-6 = 6 fokozatú automata sebességváltó

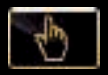
Minden adat a nyomdába küldés pillanatában pontos és aktuális volt. A vállalat fenntartja a jogot, hogy bármikor megváltoztassa a motorspecifikációkat, ami befolyásolhatja a megjelenített adatokat. A legfrissebb adatokért forduljon Opel márkakereskedőjéhez. Minden feltüntetett adat az alapfelszereltségű EU modellre vonatkozik. Az üzemanyag-fogyasztásra és CO_2-kibocsátási adatokat a 715/2007/EK rendeletnek megfelelően (annak a megfelelő időpontban hatályos változata alapján) határozzuk meg, a rendeletben megadottak szerint az üzemkész jármű súlyának figyelembe vételével. További felszerelések használata a jelzettnél kissé nagyobb fogyasztási és CO_2-kibocsátási adatokat eredményezhet. Az üzemanyag-fogyasztási és CO_2-kibocsátási adatok nem egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik ajánlat részét. Csupán a különböző járműváltozatok összehasonlítására szolgálnak. További felszerelések használata növelheti a jármű üres tömegét, egyes esetekben a jármű tengelyterhelését és összsúlyát, és csökkentheti a jármű által vontatható tömeget. Ez a maximális sebesség csökkenéséhez és a gyorsulási idő megnövekedéséhez vezethet. A teljesítményadatok 75 kg tömegű vezetővel és 125 kg-os terheléssel értendők.

[1] 2013 júniustól. [2] 98 g csupán a négy- és az ötajtós modellek esetében. A Sports Tourer változaté 104 g. Az üzemanyag-fogyasztást a 715/2007/EK rendeletnek megfelelően, a 692/2008/EK rendeletet és/vagy az ECE R83.05 rendelkezést is tekintetbe véve határoztuk meg, az üzemkész gépkocsi súlyát figyelembe véve, összhangban a fenti rendelettel. Opcionális felszerelések használata a jelzettnél kissé nagyobb üzemanyag-fogyasztási és CO_2-kibocsátási adatokat eredményezhet. Abroncscsoportok: az abroncsok szélességének függvénye.
[3] A 715/2007/EK rendelet szerint (annak a megfelelő időpontban hatályos változata alapján). [4] Csak az Insignia OPC modell esetében. [5] 2014 tavaszától elérhető.

Az Opel továbbra is úttörő a fogyasztáscsökkentésben, beleértve az ecoFLEX technikákat, például a kis súrlódású kerékcsapágyakat és az intelligens generátorkezelést, melyek segítségével csökkenthető az új Insignia motorok üzemköltsége – függetlenül attól, hogy benzinesről, dízelről vagy gázüzeműről van-e szó. Az eredmény: 0,25-ös alakténye zővel az ötajtós Insignia ecoFLEX a világ legáramvonalasabb lejtőshátú limuzinja. Még a normál ötajtós Insignia is osztályának legjobbja – rendkívül aerodinamikus 0,26 c_d értékkel.

FOGYASZTÁS ÉS KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS

Motorok	2,0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 LE)	1,4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 LE) Start/Stop rendszerrel	1,6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 LE) Start/Stop rendszerrel	2,0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 LE) Start/Stop rendszerrel		1,8 ECOTEC® (103 kW/140 LE)	1,4 LPG Turbo ECOTEC® (103 kW/140 LE)		1,6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 LE)	2,0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 LE)		2,8 V6 Turbo ECOTEC®[4] (238 kW/325 LE)	
Modellek	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT[5]	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST		NB/HB/ST/CT[5]	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST/CT5	
Károsanyag-kibocsátási norma	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Üzemanyag	Dízel	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	LPG	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	
Hajtás	ÖK	EK	EK	EK	ÖK	EK	EK	EK	EK	EK	ÖK	ÖK	
Sebességváltó	AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6	MT-6	AT-6
Üzemanyag-fogyasztás (l/100 km)[3]													
Városi	8,2/8,2/8,6/8,9	6,8/6,8/7,1	7,5/7,5/7,8/7,8	10,1/10,1/10,3	10,6/10,6/10,7/10,6	9,8/9,8/10,1	10,1/10,1/10,4	7,9/7,9/7,9	9,1/9,1/9,1/9,1	11,3/11,4/11,4	11,7/11,7/12,0/12,0	15,8/15,8/16,0	16,1/16,1/16,7
Városon kívüli	4,9/4,9/5,1/5,3	4,3/4,3/4,7	5,0/5,0/5,3/5,3	5,5/5,5/5,8	6,3/6,3/6,5/6,6	5,4/5,4/5,5	6,2/6,2/6,5	4,8/4,8/5,0	5,2/5,2/5,4/5,4	5,8/5,9/6,1	6,3/6,3/6,4/6,4	7,6/7,6/7,9	7,5/7,5/7,8
Vegyes	6,1/6,1/6,4/6,6	5,2/5,2/5,6	5,9/5,9/6,2/6,2	7,2/7,2/7,4	7,8/7,8/8,1/8,1	7,0/7,0/7,2	7,6/7,6/7,9	5,9/5,9/6,1	6,6/6,6/6,8/6,8	7,8/7,9/8,1	8,3/8,3/8,5/8,5	10,6/10,6/10,9	10,7/10,7/11,0
CO_2-kibocsátás vegyes (g/km)[3]	162/162/169/174	123/123/131	139/139/146/146	169/169/174	184/184/189/189	164/164/169	124/124/129	139/139/143	155/155/159/159	184/186/189	194/194/199/199	249/249/255	251/251/258



Tiszta technológiák. Tudjon meg többet az Opel ecoFLEX technológiáiról, és hogy miként járulnak hozzá az új Insignia üzemanyag-fogyasztásának és károsanyag-kibocsátásának csökkentéséhez. Látogasson el a www.opel.hu oldalra.

ABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Az Insigniát ma sokan tartják az egyik legfeltűnőbb és legesztétikusabb autónak. Ebben nem kis szerepet játszik a gyönyörűen formált könnyűfém keréktárcsák választéka.

Könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 20″,
10 duplaküllős kivitel többrétegű festéssel,
245/35 R 20 abroncsok (RQ9).[1]

Egyes keréktárcsák nem kaphatók minden karosszériastílushoz, készlethez, csomaghoz, motorhoz és hajtásváltozathoz. Kérjük, keresse fel Opel márkakereskedőjét vagy nézze meg az online konfigurátort a részletekért.

[1] Csak Sport és Cosmo esetén rendelhető. Nem kapható alvázvédelmi készlettel vagy 2,0 CDTI (81 kW/110 LE) motorral. [2] Alapfelszereltség az Insignia 1,4 Turbo (103 kW/140 LE) és 1,8 (103 kW/140 LE) motorhoz, 1,4 LPG (103 kW/140 LE) motorhoz öt- és négyajtós modell esetén, 2,0 CDTI (81 kW/110 LE), 2,0 CDTI (96 kW/130 LE), 2,0 CDTI (88 kW/120 LE és 103 kW/140 LE) motorokhoz csak öt- és négyajtós modell esetén és hatfokozatú kézi váltós, fronthajtású 2,0 CDTI (120 kW/163 LE) motorhoz csak öt- és négyajtós modellek esetén. Nem kapható 1,4 LPG (103 kW/140 LE) motorú Sports Tourer modellhez, valamint FlexRide rendszerrel. [3] Külön rendelhető Insignia modellhez 1,4 Turbo (103 kW/140 LE) és 1,8-as motorral (103 kW/140 LE), 1,4 LPG (103 kW/140 LE) és 1,6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 LE) motorral öt- és négyajtós változatokhoz, 2,0 CDTI (81 kW/110 LE), 2,0 CDTI (96 kW/130 LE), 2,0 CDTI (88 kW/120 LE és 103 kW/140 LE) és hatfokozatú kézi váltós, fronthajtású 2,0 CDTI (120 kW/163 LE) motorral csak öt- és négyajtós változatokhoz. Nem kapható 1,4 LPG (103 kW/140 LE) motorú Sports Tourer modellhez, alvázvédelmi készlettel vagy FlexRide rendszerrel. [4] Edition esetén alapfelszereltség. Nem kapható összkerékhajtású Sports Tourer Edition, 1,4 LPG (103 kW/140 LE) motorú Sports Tourer Edition, illetve összkerékhajtású dízel öt- és négyajtós modellekhez. [5] Alapfelszereltség a dízelmotoros Sports Tourer Insignia, az 1,4 LPG (103 kW/140 LE) motorú Sports Tourer Insignia és az 1,6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 LE) motorú Insignia modellek esetén. Alapfelszereltség összkerékhajtású Sports Tourer Edition, összkerékhajtású dízel öt- és négyajtós Edition, valamint 1,4 LPG (103 kW/140 LE) motorú Sports Tourer Edition modellek esetén. [6] Csak Insignia és Edition esetén rendelhető. [7] Csak Edition, Sport, Cosmo és elsőkerékhajtású Country Tourer esetén rendelhető. [8] Sport és és elsőkerékhajtású Country Tourer esetén alapfelszereltség. Alapfelszereltség összkerékhajtású Country Tourer modellnél is 235/50 R 18 abroncsokkal. Csak Edition és Cosmo esetén rendelhető. [9] Cosmo esetén alapfelszereltség. Csak Edition, Sport és elsőkerékhajtású Country Tourer esetén rendelhető.

Acél keréktárcsa dísztárcsával, 6,5 J x 16″, 215/60 R 16 abroncsok (RRY).[2]

Könnyűfém keréktárcsa, 6,5 J x 16″, 5 V-küllős kivitel, 215/60 R 16 abroncsok (RRZ).[3]

Formatervezett keréktárcsa dísztárcsával, 7 J x 17″, 5 küllős kivitel speciális kerékagykupakkal, 225/55 R 17 abroncsok (RVE).[4]

Acél keréktárcsa dísztárcsával, 7 J x 17″, 10 küllős kivitel, 225/55 R 17 abroncsok (RS9).[5]

Könnyűfém keréktárcsa, 7 J x 17″, 7 küllős kivitel, 225/55 R 17 abroncsok (RSB).[6]

Könnyűfém keréktárcsa, 8 J x 18″, 5 ikerküllős kivitel, 245/45 R 18 abroncsok (RV1).[7]

Könnyűfém keréktárcsa, 8 J x 18″, 5 sportküllős kivitel, 245/45 R 18 abroncsok (PXR).[8]

Könnyűfém keréktárcsa, 8 J x 18″, 10 ikerküllős kivitel, 245/45 R 18 abroncsok (RT4).[9]

[1] Csak Edition, Sport, Cosmo és fronthajtású Country Tourer esetén rendelhető. [2] Csak összkerékhajtású Country Tourer esetén rendelhető. [3] Csak Edition, Cosmo és fronthajtású Country Tourer esetén rendelhető. [4] Csak Sport, Cosmo és fronthajtású Country Tourer esetén rendelhető. [5] Nem kapható 2,0 CDTI (81 kW/110 LE) motor esetén. [6] Nem kapható 2,0 CDTI (120 kW/163 LE) motor esetén. [7] Nem kapható alvázvédelmi készlettel. [8] Csak Sport és Cosmo esetén rendelhető.

Könnyűfém keréktárcsa, 8 J x 18˝, öt háromszögű ikerküllős kivitel, kétszínű felület, 245/45 R 18 abroncsok (Q7B).[1]

Könnyűfém keréktárcsa, 8 J x 18˝, tíz ikerküllős kivitel, kétszínű felület, 235/50 R 18 abroncsok (REP).[2]

Könnyűfém keréktárcsa, 8 J x 18˝, 10 küllős kivitel, 245/45 R 18 abroncsok (RED).[3]

Könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 19˝, 10 küllős kivitel megmunkált és polírozott felülettel, 245/40 R 19 abroncsok (Q7V).[4,5]

Könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 19˝, ötküllős, kerékagykupak, 245/40 R 19 abroncs (WR8).[4,5] Vagy 8,5 J x 19˝, 245/45 R 19 abroncs (WR8 & RKQ).[2,6]

Könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 19˝, hat csavart Y-küllős kivitel kétszínű felülettel, 245/40 R 19 abroncsok (Q7P).[5,7,8]

Könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 20˝, 5 ikerküllős kivitel, első osztályú többrétegű festéssel, 245/35 R 20 abroncsok (RTH).[5,7,8]

Könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 20˝, 7 szárnyküllős kivitel kétszínű felülettel, 245/35 R 20 abroncsok (Q7R).[5,7,8]

OPC könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 19″,
öt ikerküllős kivitel, 245/40 R 19 abroncsok (REH).

OPC könnyűfém keréktárcsa, 8,5 J x 20″,
öt Y-küllős kivitel, kétszínű felület kovácsolt alumíniummal, 255/35 R 20 abroncsok (RTJ).

ABRONCSCÍMKÉZÉS

Méret	215/60 R 16	225/50 R 17	225/55 R 17	235/50 R 18	245/45 R 18
Abroncs üzemanyag-hatékonysági osztálya	E	C	E–B	C	E–C
Abroncs nedvestapadási osztálya	B	C	B	A	B
Abroncs zajszintje (dB)	71	71	71	71	76–68
Zajszint besorolása					–

ABRONCSCÍMKÉZÉS

Méret	245/40 R 19	245/45 R 19	245/35 R 20	245/40 R 19	255/35 ZR 20
Abroncs üzemanyag-hatékonysági osztálya	E	C	F	E	E
Abroncs nedvestapadási osztálya	B	A	B	B	B
Abroncs zajszintje (dB)	68	71	71	72	73
Zajszint besorolása					

KÁRPITOK ÉS FELÜLETEK.

Az új Insignia egy zászlóshajótól elvárt kifinomult hangulatot és kivitelezést nyújt.
Bármelyik belsőt is választja, kellemes lesz az utazás.

INSIGNIA: LABYRINTH/ATLANTIS KÁRPIT[1]

Labyrinth ülésbetét szövet Jet Black színben. Atlantis üléspárnák Jet Black színben.
Dekorelemek Trigo Cool színben.

EDITION: LYRA/ATLANTIS KÁRPIT I[2]

Lyra ülésbetét szövet Jet Black színben. Atlantis üléspárnák Jet Black színben.
Dekorelemek Trigo Cool színben.

EDITION: LYRA/ATLANTIS KÁRPIT II[3]

Lyra ülésbetét szövet világos semleges bézs színben. Atlantis üléspárnák világos semleges bézs színben.
Dekorelemek Echelon Cool vagy opcionális Rhythm Wood színben.

ACTIVE: SALTA KÁRPIT[4]

Salta ülésbetét szövet Jet Black színben. Atlantis üléspárnák Jet Black színben.
Dekorelemek Trigo Cool színben.

Bemutatótermi példány. Fedezze fel a kárpit- és karosszéria színkombinációkat az online konfigurátor segítségével a www.opel.hu oldalon.

[1] Insignia felszereltség esetén alapfelszereltség. Más modellhez nem kapható. [2] Edition esetén alapfelszereltség. Más modellhez nem kapható. [3] Edition esetén rendelhető. Más modellhez nem kapható. [4] Active esetén rendelhető. Más modellhez nem kapható. [5] Sport esetén alapfelszereltség. AGR üléshez rendelhető Edition, Cosmo és Country Tourer esetén. [6] Trigo Cool Edition esetén. Diamo Black Sport esetén. Echelon Cool vagy opcionális Rhythm Wood Cosmo és Country Tourer esetén. [7] Cosmo és Country Tourer esetén alapfelszereltség. Más modellhez nem kapható. [8] Műbőr. [9] Csak Edition, Cosmo és Country Tourer modelleknél kapható. [10] Trigo Cool Edition esetén. Echelon Cool vagy opcionális Rhythm Wood Cosmo és Country Tourer esetén.

RIBBON/ATLANTIS KÁRPIT[5]

Ribbon ülésbetét szövet Jet Black színben. Atlantis üléspárnák Jet Black színben.
A dekorelemek a felszereltségi szinttől függően változnak[6].

QUANTUM/ATLANTIS MORROCANA KÁRPIT[7]

Quantum ülésbetét szövet Jet Black színben. Atlantis & Morrocana[8] üléspárnák Jet Black színben.
Dekorelemek Echelon Cool vagy opcionális Rhythm Wood színben.

SIENA PERFORÁLATLAN BŐR KÁRPIT I[9]

Siena bőr ülésbetétek és belső üléspárnák Jet Black színben, a többi ülésrész Morrocana[8], Jet Black színben.
A dekorelemek a felszereltségi szinttől függően változnak.[10]

SIENA PERFORÁLATLAN BŐR KÁRPIT II[9]

Siena ülésbetétek és belső üléspárnák világos semleges bézs színben, a többi ülésrész Morrocana[8], világos bézs színben.
A dekorelemek a felszereltségi szinttől függően változnak.

KÁRPITOK ÉS FELÜLETEK.

SIENA PERFORÁLT BŐR KÁRPIT AGR ÜLÉSSEL I[1]

Siena bőr ülésbetétek és belső üléspárnák Jet Black színben, a többi ülésrész Morrocana[2], Jet Black színben.
A dekorelemek a felszereltségi szinttől függően változnak.[3]

SIENA PERFORÁLT BŐR KÁRPIT AGR ÜLÉSSEL II[4]

Siena ülésbetétek és belső üléspárnák világos semleges bézs színben, a többi ülésrész Morrocana[2], világos bézs színben.
Dekorelemek Echelon Cool vagy opcionális Rhythm Wood színben.

INDIAN NIGHT PERFORÁLATLAN PRÉMIUM BŐR KÁRPIT AGR ÜLÉSEKKEL[5]

Indian Night finom nappabőr ülésbetétek Jet Black színben, Cashmere varrással.
Dekorelemek Diamo Black színben.

BRANDY PERFORÁLATLAN FINOM NAPPABŐR KÁRPIT AGR ÜLÉSEKKEL[5]

Brandy finom nappabőr ülésbetétek Brandy színben, Cashmere és Colbie Black varrással.
Dekorelemek Diamo Black színben.

Bemutatótermi példány. Fedezze fel a kárpit- és karosszéria színkombinációkat az online konfigurátor segítségével a www.opel.hu oldalon.

[1] Minden felszereltségnél elérhető, kivéve Insignia esetén. [2] Műbőr. [3] Trigo Cool Edition esetén. Echelon Cool vagy opcionális Rhythm Wood Cosmo és Country Tourer esetén. Diamo Black Sport esetén. [4] Csak Edition, Cosmo és Country Tourer esetén. [5] Csak Sport, Cosmo és Country Tourer esetén. Perforált változatban is. [6] Csak Insignia OPC esetén. [7] A Siena bőr PVC-t tartalmaz a hátsó középső ülésen.

TRACK/MORROCANA KÁRPIT RECARO SPORTÜLÉSEKKEL[6]

Track ülésbetétek és üléspárnák Jet Black színben, a többi ülésrész Morrocana[2] színben. Dekorelemek Diamo Black színben.

SIENA BŐR KÁRPIT RECARO SPORTÜLÉSEKKEL[6,7]

Siena bőr középső üléspárnák és ülésbetétek, Jet Black színben, a többi ülésrész Morrocana[2] színben. Dekorelemek Diamo Black színben.

FÉNYEZÉS ÉS SZÍNEK.

Az új Insignia mindig jó színben tűnik fel. A karosszériaszínek és a speciális fényezések tökéletesen kiegészítik a magabiztos karosszériaformát – és a belső kárpitozást.

FÉNYES KAROSSZÉRIASZÍNEK

Power piros

ALAP KAROSSZÉRIASZÍNEK

Royal kék

Summit fehér

KÉTRÉTEGŰ METÁL KAROSSZÉRIASZÍNEK

Carbon Flash

KÉTRÉTEGŰ METÁL KAROSSZÉRIASZÍNEK

Magnetic ezüst

Aurum zöld

Sovereign ezüst

Silver Lake

[1] Csak az Insignia OPC változat esetében.
[2] Csak Matt Black Edition esetén.

KÉTRÉTEGŰ GYÖNGYHÁZHATÁSÚ KAROSSZÉRIASZÍNEK

Asteroid szürke

Sötét mahagóni

Emerald zöld

KÉTRÉTEGŰ GYÖNGYHÁZHATÁSÚ KAROSSZÉRIASZÍNEK

Vízi világ

Arden kék[1]

FÓLIA

Matt fekete[2]

OPEL EGY ÉLETRE.

Minden Opelt úgy terveztek és gyártottak, hogy éjjel-nappal bírja a strapát.
De mint minden mérnöki precizitást igénylő munka, az autó is akkor teljesít a legjobban, ha olyan emberek törődnek vele, akik igazán értik a dolgukat.

Az Opelnél a minőség többet jelent, mint csupán kiválóan tervezett autókat. Átfogó szervizprogramunk révén a kiváló minőséget az után is garantáljuk, hogy autójukat megvásárolták.

Kétéves garancia új gépjárművekre.
Ez a garancia minden új Opelre vonatkozik 24 hónapos időszakon keresztül kilométerkorlátozás nélkül, attól a naptól számítva, amikor az értékesítő Opel márkakereskedő a járművet az ügyfélnek leszállította.

Alkatrész- és tartozékszerviz. Opel alkatrészek és kiegészítők rendelhetők a helyi Opel kereskedésben, ahol a szaktanácsadás mellett mindent megtalál, amivel kényelmesebbé vagy egyedibbé teheti járművét.

12 éves garancia átrozsdásodás ellen.
Az Opel megbízható, hosszú távú garanciát vállal átrozsdásodás ellen, feltéve, hogy Ön megfelelően szervizeli járművét, és az a szervizkönyvben szereplő összes kötelező átvizsgáláson részt vesz.

Hároméves garancia az Opel akkumulátorokra.
A márkaszervizben beszerelt eredeti Opel akkumulátorokra vállalt hároméves garanciával megszűnnek az indítási gondok,legzordabb télben is.

Opel az interneten. Azonnali információra van szüksége? A www.opel.hu oldalon bőséges információt talál minden Opel modellről, szervizről és kiegészítőkről. Látogasson meg minket az interneten, ahol értesülhet az Opel legfrissebb híreiről és termékújdonságairól.

Újrahasznosítás. Az újrahasznosítást figyelembe vevő tervezési megoldásokról, az élettartamuk végére ért járművek (ELV) visszavételi helyeiről illetve azok újrahasznosításáról a www.opel.hu oldalon találhat bővebb információt.

OPEL

TUDJA TARTANI A LÉPÉST AZ ÖN AUTÓJA?

Az Opel az olyan funkciókra specializálódott, amelyek biztonságosabbá, sokoldalúbbá és felhasználóbarátabbá teszik a mai autókat – és élvezetesebbé a vezetést. Az innovációink különösen nagy jelentőségűek egy olyan korszakban, amikor a gyártók mindenütt afogyasztás csökkentésén dolgoznak. Most csak néhány ötletet sorolunk fel azok közül, amelyek miatt élmény egy Opel tulajdonosának lenni.

Konfigurálható 8 colos (20 cm) vezetőoldali műszercsoport. Az opcionális infotainment két kategóriaelső funkciót is tartalmaz: a konfigurálható nyolccolos (20 cm) opcionális műszercsoportot, valamint az akár négyféle vezérlést: kormánygombok a műszercsoporthoz, plusz érintőpad, beszédfelismerés vagy érintőképernyő a középkonzoli kijelzőhöz.[1] 48. oldal.

4 x 4 összkerékhajtás (AWD). Az opcionális összkerékhajtás nyomatékelosztással növeli a vezetési stabilitást éles helyzetekben. A FlexRide újrakalibrálja az összkerékhajtás és a futómű beállításait a különböző vezetési stílusoknak megfelelően, miközben az elektronikus részlegesen önzáró differenciálmű az egyik vagy mindkét hátsó kerékre irányítja a nyomatékot.[2] 46. oldal.

SuperSport futómű Brembo fékekkel. A külön rendelhető SuperSport futóművet kifejezetten a sportos vezetéshez tervezték, a nagy teljesítményű első rugóstagokkal és a továbbfejlesztett összkerékhajtás rendszerrel kombinálva[3]. A négy dugattyús Brembo féknyergek 355 mm-es első tárcsafékekkel azonnali reakciót biztosítanak.

Tolatókamera. Az opcionális tolatókamera megkönnyíti a tolatást. Nagyfelbontású kijelzőn jelenik meg az autó mögötti terület, miközben méretarányos rács segít a távolságok és szögek helyes megítélésében. A maximális biztonság és kényelem érdekében kombinálja ezt a funkciót radaralapú vezetőtámogató rendszerekkel. 43. oldal.

Cekély károsanyag-kibocsátású ecoFLEX motorok. Az ecoFLEX technika nem csak a világ legaerodinamikusabb ötajtós lejtőshátúját[4] eredményezte, de a 2,0 literes, 88 kW (120 LE) vagy 103 kW (140 LE) teljesítményű motorok CO_2-kibocsátása is mindössze 98 g[5]. Ezáltal az Insigniáé a kategória legtisztább motorjai. 13. oldal.

Radaralapú vezetéstámogató rendszerek. A külön rendelhető oldalsó holttérfigyelő, hátsó keresztforgalom-figyelő és sávelhagyásjelző segítségével biztonságosabb és könnyebb lesz számos vezetési és parkolási helyzet, mivel az autó mellett és mögött nehezen látható helyek is a figyelem középpontjába kerülnek. 42. oldal.

Alkalmazkodó sebességtartó automatika (ACC). Ez a választható felszerelés egy továbbfejlesztett, radaralapú változat, amely a ráfutásos ütközések megelőzésére szolgál 180 km/óra sebességig. Az ACC automatikusan biztonságos távot tart az elöl haladó járműtől. Automatikus sebességváltó esetén a Stop/Go funkció megkönnyíti a közlekedést nagyon lassú forgalomban. 42. oldal.

Kulcs nélküli nyitás és indítás. Ideális funkció, ha siet. A felhasználóazonosító felület technológia érzékeli, ha a kulcs az autó közvetlen közelébe kerül, és automatikusan kinyitja az ajtót a kilincs működtetésekor. A nyomógombos gyújtás szintén egyszerűen és kulcs nélkül működik.

[1] Mind a négy vezérlési opció kapható a Navi 900 IntelliLink rendszerrel. A hangfelismerés csak az úti cél megadásához, telefonáláshoz és zene kiválasztásához alkalmazható. [2] Az elektronikus részlegesen önzáró differenciálmű és a FlexRide alapfelszereltség összkerékhajtás esetén. [3] Az opcionális SuperSport futómű összkerékhajtású 2,0 BiTurbo CDTI ECOTEC® 143 kW (195 LE) teljesítményű motorral és 2,0 Turbo ECOTEC® Direct Injection 184 kW (250 LE) teljesítményű motorral kapható.
[4] Az ötajtós Insignia ecoFLEX 0,25 cd értékkel. [5] 98 g csak négy- és ötajtós modellek esetében. 104 g a Sports Tourer esetében.

www.opel.hu

A katalógus egyes képein az alapcsomagba nem tartozó, külön megrendelhető felszerelések is láthatók. A jelen katalógusban lévő adatok a nyomdába kerülés időpontjában pontosak voltak. Fenntartjuk a jogot, hogy módosítsuk a formatervezést vagy a felszereltséget . A katalógusban található nyomtatott színek eltérhetnek a tényleges színektől. A képeken látható opcionális felszerelések felár ellenében kaphatók. Járműveink elérhetősége, műszaki jellemzői és felszereltsége eltérők lehetnek a Német Szövetségi Köztársaság területén kívül. Az újrahasznosítást szem előtt tartó tervezésről, a hulladékká vált járművek átvételi pontjairól és a hulladékká vált járművek újrahasznosításáról a www.opel.hu weboldalunkon talál információt. Járműveink felszereltségére vonatkozó pontos tájékoztatásért keresse fel helyi Opel márkakereskedőjét.

Opel Southeast Europe Kft. (2040 Budaörs, Szabadság út 117.)

28102141 Környezetkímélő, klórmentes papírra nyomtatva.

Kiadás: 2013. november

HU/MY14.5